



5. februar 2024

## HD-Journal 02/2024

### Bestyrelsens beretning for 2023

---

#### FORBUNDNE, FORPLIGTET...

Så bliver det ikke mere højstemt – og dog. Vi er jo netop her i dag, fordi vi er forbundne i fællesskabet omkring motorcyklen Harley Davidson og vores forening Harley-Davidson Club of Denmark - og skal vores forening og demokratiet bestå, er vi også forpligtet til at yde en indsats, som at være til stede her i dag til vores årlige distriktsgeneralforsamling, deltage i øvrige aktiviteter, gøre brug af de forskellige tilbud. Sker det ikke, er der ingen aktivitet, tørrer foreningen ud.

Samtidigt vil jeg også ønske os alle tillykke med vores nye Kong Frederik X, især da vores nye regent selv er motorcyklist. Han har i hvert fald tidligere kørt såvel Ducati som Lauge Jensen, og netop hans Lauge Jensen har flere af os set. Distrikt Midt havde tilbage i 2012 et motorlære-arrangement med virksomhedsbesøg hos Lauge Jensen i Løsning, hvor vi fik lov at se den daværende Kronprins' selvdesignede Lauge Jensen. Således opløftet tilbage til det forgangne år her i distriktet.

#### ET GODT ÅR – ET GODT KØREÅR, DOG MED REGN...

2023 var året, hvor vi fik fejret Distrikt 5 Midts 30- års jubilæum, omend ét år for sendt. 30- års jubilæet var rettelig i 2022, men pyt – bedre sent end aldrig. Fejringen klarede vi den 16. september med en heldagstur fra Ringkøbing til Grenå, styret med sikker hånd af Steffen Hjarsbæk. En fin tur i smukt vejr med samlet 36 deltagere og med distriktet som vært fra start til slut. Det var med morgencomplet hos Ejvinds i Ringkøbing over Karup og Viborg til æggekage på Hvidsten Kro, herfra med Danmarks ældste Kgl. privilegerede overfart på tværs af Randers Fjord fra Mellerup til Voer for at slutte med fadøl, franskbrød og kaffe på Hotel Crone i Grenå.

Faktisk bød 2023 på flere gode og længere ture. Fællestur med Distrikt Nord den 8. juli til Blokhus, hvor vi havde opstart i Karup, opsamling i Skive og samling med Nord ved Aggersundbroen, herfra tog Distrikt Nord over frem til Blokhus. Samlet mere end 150 deltagere, hvoraf de 26 var med fra henholdsvis Karup og Skive. I Blokhus bød Restaurant Lanternen på øl og pølser til samtlige deltagere. En virkelig flot gestus.

National Run, som var fra Skagen over Blåvandshug og Gedser til Christiansø fra mandag den 10. juli til fredag den 14. juli. Her i distriktet havde vi fornøjelsen at bispise deltagerne mandag aften og tirsdag morgen – og her skal lyde en stor tak til HD Midland for at stå for den del af arrangementet. Om tirsdagen ledte vi karavanen fra HD Midland i Sunds over Blåvandshug til frokost på Pandekagehuset ved Kvie Sø og videre til is og kaffe på Skovgrillen ved Middelfart, hvor Distrikt Fyn tog over. I alt 49 deltog på turen fra Skagen til Sunds, hvor yderligere et par stykker stødte til. Samlet deltog 41 personer på hele turen.



På vej mod en tradition havde vi også en fællestur til Skagen. Lørdag den 19. august med opstart fra Hjejlekiosken i Silkeborg med 8 deltagere plus 2, som sluttede sig til ved Mariager Havn, hvor der var stop for kaffe, rundstykker og opsamling. Yderligere 11 medlemmer fra Distrikt Nord sluttede sig til, da vi kørte fra borde i Hals. Turen sluttede med en sen frokost i Skagen for egen regning.

Der var selvfølgelig også fællesture i den første halvdel af køresæsonen. Årets første var til Skærtorsdagstræf på Esbjerg Torv den 6. april med 20 deltagere og vanen tro med kaffe og rundstykker på Cafeteriakroen inden opstart.

En lille fællestur fra HD Lakers i Silkeborg til Hovedgeneralforsamling i Farsø den 22. april.

Fællestur fra Cartel MC i Aarhus den 18. maj, med kaffe og rundstykker inden opstart, og med opsamling og kaffe hos Jolly Roger MC i Rødkærsbro inden vi landede til Det store kagebord ved Kr. Himmelfartstræffet i Roum hos MC Bethesda. Samlet mere end 40 cyklere.

En lille kort Pop Up tur fra Tange Sø til Open By Night i Bjerringbro den 2. juni – vi var inviteret af Handelsstandsforeningen, som tillige bød på lidt at drikke og spise.

Meat, Drive & Eat den 14. juni. Fællestur fra planlagt Hjejlekiosken i Silkeborg til Mustang Sally ved Hørning, grundet overvældende tilslutning på 47 cyklere måtte mødestedet dog rykkes fra Hjejlekiosken til parkeringspladsen lidt længere henne af Sejsvej.

I sensommeren en fællestur med 21 medlemmer fra Ikast til Træf på plænen på Knaplund Destilleri den 7. september. En lun aften, hvor vi var langt fra de eneste som denne solrige dag havde fundet vej til Knaplund, ifølge arrangøren var vi mere end 2500 deltagere.

Hertil selvfølgelig også fællestur i forbindelse med såvel sæsonstart som -slut. Ved sæsonstart fra Caps MC i Aarhus til HDCA (Harley Davidson Club Aarhus) og ved sæsonslut en lidt længere tur fra Caps MC til HD Lakers i Silkeborg. Begge steder bød distriktet på lidt til maven.

## DANISH BIKEMEET

2023 var også året, hvor vi fik Danish Bikemeet tilbage på sporet, dog i en ny model, hvor en væsentlig del af arrangementet er udliciteret. Men omgivelserne, deltagerne og stemningen var tilbage til tidligere års Bikemeet. Måske ikke så mange gæster som vi havde håbet på, men et velfungerende træf med godt vejr i fantastiske rammer og god service på Knaplund Destilleri og med meget, meget tilfredse gæster, som efterfølgende har rost træffet til skyerne. Så holder vejret i år, er jeg overbevist om, vi nærmer os en fordobling af gæster her i 2024.

## NY MEDLEMSAFTEN

Knap så godt vejr, havde vi til Ny Medlemsaften, som endnu en gang blev holdt hos Bed4Bikers ved Låsby. 42 nye medlemmer var kommet til siden april 2022 og knap 30 såvel nye som gamle medlemmer mødte op til en hyggelig aften, med grillpølser, røverhistorier, kaffe og kage. Grundet lidt for meget regn, blev fællesturen aflyst.

## STUMPEMARKED



En god tradition som vi er ved at have i hus i forbindelse med Motorshow – Life on Wheels i Herning den første weekend i februar, hvor vi om lørdagen har Stumpemarked hos HD Midland i Sunds. HD Midland lægger et stort stykke arbejde i arrangementet og supplerer med spisning, fest og livemusik om aftenen. En stor tak til HD Midland for samarbejdet.

## SAMARBEJDE

HD Midland er ikke den eneste lokale HD Klub vi gør brug af. Jeg har tidligere nævnt HDCA og HD Lakers i forbindelse med sæsonstart og sæsonafslutning – og hermed selvfølgelig også en stor tak til de to klubber. Cartel MC i Aarhus lagde også gæstfrit lokaler og mandskab til i forbindelse med fællesturen til Det Store Kagebord i Roum, hvor Jolly Roger MC i Rødkærbro – som dog ikke er en ren HD Klub, men gode folk alligevel - bød på kaffe og toiletforhold under vejs. Så også stor tak til de to klubber.

Gæstfriheden hos HOG Chapter 1 Aros, har vi to gange i 2023 gjort brug af. Første gang i marts til et yderst interessant og velbesøgt foredrag om Harley Davidson motorer gennem tiden med Lars Kilholdt fra Caps MC i Roskilde og i november til et knap så godt besøgt, men ikke mindre interessant foredrag om Nordic Run 2022 med de to danske deltagere på hele turen, Pia Ellebirke og Peter Rytter, begge fra Distrikt Sjælland. Så også en stor tak til HOG.

HOG Chapter 1 Aros har vi haft et godt samarbejde med i rigtig mange år i forbindelse med sæsonåbning og sæsonafslutning hos Caps MC i Aarhus, hvor vi har delt vagterne i fadølsbaren. Vi har vagten fra klokken 10.00 til 13.00 og HOG fra 13.00 til 16.00, Caps MC leverer drikkevarerne og overskuddet fordeles ligeligt mellem HOG og os. Tidligere leverede vi også "Indgangsvognen" til fadøssalg, men vognen har vi jo solgt, så nu bygges baren op på stedet af Caps og HOG. HOG er i den forbindelse også ansvarlig for servering af kaffe og rundstykker.

## KILOMETERKONKURRENCE

HD Midlands faciliteter, mandskab og gæstfrihed gjorde vi også brug af i oktober i forbindelse med årets kilometerkonkurrence og præmieuddeling. Vanen tro kombineret med fællesspisning. Foruden at takke HD Midland endnu en gang vil jeg også ønske Brian Nygaard tillykke som længstkørende i kategorien Old School med 9.507 kilometer, Marianne Lindgaard som længstkørende kvinde med 14.269 kilometer, Jens Erik Jeppesen som længstkørende mand med 42.462 kilometer og endelig Jørgen Jensen med 2.520 kilometer og hermed præmien for færrest kørte kilometer. I 2022 vandt Jørgen Jensen i kategorien længstkørende Old School med 1.752 kilometer – sådan kan livet være så foranderligt.

## NYTÅRSKUR OG JULEAFSLUTNING

Selvom jeg åbnede årets beretning med, 2023 har været et godt år, lagde vi ud med en aflysning. Årets Nytårskur var planlagt i Ikast Bio med filmen Wild Hogs, sandwich og amerikansk lotteri, men måtte aflyses grundet manglende tilmelding - 10 tilmeldte. Hvilket var tredje gang arrangementet måtte aflyses, de første to gange grundet Corona og denne gang altså grundet manglende interesse.

Heldigvis gik det langt bedre med vores Juleafslutning – And & Banko – midt i december på Jysk Væddeløbsbane i Aarhus. Denne gang med and, kartofler, sovs, rødkål og chips til alle og efterfulgt af bankospil med et væld af sponsorgaver. Så mange at der var sidepræmier ved hver gevinst.



## ET LILLE KIG IND I 2024

Helt tæt på, skal vi her i dag have valgt et par nye medlemmer til bestyrelsen, en ny næstformand og en ny kasserer – og bare for vi er enige, hvis ikke begge pladser bliver besat i dag, er der ingen vej udenom en ekstraordinær generalforsamling. Så lad os få det klaret i dag.

Skønt vi er allerførst på året, har vi allerede afviklet to arrangementer. Biksemad & Biler, et velbesøgt besøg hos Autogalleriet i Herning med 31. deltagere den 24. januar – og i går lørdag den 3. februar og vanen tro Stumpemarkedet hos HD Midland i Sunds, endnu en gang gennemført med god succes. En stor tak til HD Midland.

Midt i februar skal vi på virksomhedsbesøg hos HG Garage i Randers. Et lille "eksklusiv" arrangement med begrænsede pladser, som alle er besat.

Midt i marts står den på Golf & Burger. Vi skal i Golfskoven på Søren Nymarks Vej i Aarhus og dyste med golfkøller og slutte af med burger og øl eller vand.

Sidst i marts har vi årets første fællestur, som er til Skærtorsdagstræf på Esbjerg Torv. Opstart med kaffe og rundstykker på Cafeteriakroen på A13 ved Hampen.

Og så er vi den officielle sæsonstart, som i år er den 6. april. Som altid med opstart hos Caps MC i Aarhus med kaffe og rundstykker, samt fadølssalg. Herfra en kort fællestur til Harley-Davidson Club Aarhus i True, hvor distriktet er vært med grill, øl, vand og hygge.

Den 20. april er vi i Distrikt Midt vært for årets Hovedgeneralforsamling og Forårstræf. Hovedgeneralforsamlingen afholdes på Hotel Østergaard i Herning. Forårstræffet, som er umiddelbart efter generalforsamlingen og med gratis fællesspisning for deltager i generalforsamlingen, bliver hos HD Midland i Sunds. Jeg kan kun opfordre til at møde op og gøre sin stemme gældende.

I maj måned har vi flere arrangementer på bedding. En tur til Moto Lounge på Fyn, hvor mændene også er velkomne. Fællestur til 40-års jubilæum hos Custom Cycle Rødding Kr. Himmelfartsdag. En invitation fra Lions Clubberne i Aarhus til Kræmmermarked ved Tangkroen for at vise vores cykler frem. Samt Ny medlemsaften. Yderligere har vi også en Skagenstur i august og en fællestur midt i september til B & B Dannevirke i det nordtyske på tegnebrættet.

I juni bliver det altoverskyggende arrangement Danish Bikemeet 2024 den 1. og 2. juni og som i 2023 på Knaplund Destilleri.

Gennem de sidste par år har der såvel i Hovedbestyrelsen som i de enkelte distrikter været debatteret træf. Er der for mange, skal de tre jyske distriktstræf slås sammen, skal der tænkes nyt? Og et eller andet sted er det endt på nytænkning – i hvert fald gældende de tre jyske distriktstræf, hvor alle tre distrikter kom op med hver deres egen model, for de næste års jyske distriktstræf. Jeg kan kun opfordre til at deltage også i de andres distrikters træf. Det er alle gode træf og med hver sit kendemærke. Husk også muligheden her i 2024 for en gratis fadøl.



## KILOMETERKONKURRENCEN

Inden afrunding vil jeg lige rette opmærksomheden på årets kilometerkonkurrence, hvor vi udvider kørerperioden til gældende fra 1. marts til 31. oktober, begge dage inklusive. Samtidigt er der en T-shirt til alle som deltager med registrering ved start og slut. Vær dog opmærksom på, registrering i den udvidede sæson alene er ved online registrering via Hjemmesiden. Den manuelle registrering vil fortsat være i forbindelse med sæsonstart og -afslutning. Det er fortsat de tre kendte kategorier: Længstkørende Old School (Shovelhead eller ældre), længstkørende kvinde og længstkørende mand – suppleret også i år med en "trøstepræmie" til færrest kørte kilometer.

## NY FORSIKRING

Udvidelsen af køreperioden for kilometerkonkurrencen skal ses i lyset af vores nye og væsentlig bedre forsikringsaftale med Gjensidige Forsikring. Jeg kan kun anbefale dem, som endnu ikke har fået skiftet, at få det gjort.

## FORHANDLERRUN

På landsplan vil jeg også opfordre til at deltage i årets kørerkonkurrence, Forhandlerrun. Hvor opgaven er at besøge de 9 forhandlere, som vi har en samarbejdsaftale med. De nærmere forhold er beskrevet i seneste udgave af HD Journalen.

## NORDIC RUN

I det nordiske samarbejde afvikles i år Nordic Run. En tur på cirka 3600 kilometer på 12 dage fra Bornholm mandag efter Bornholmertræffet, rundt i Sverige, Finland og Norge, hvor turen ender i Sauda.

## FORTSAT AKTIVITETER I DISTRIKT MIDT

Fra bestyrelsen vil vi også fortsat opfordre til at byde ind, komme med forslag og ideer til aktiviteter, også gerne en tilbagemelding om aktivitetsniveauet her i Distrikt Midt.

## TAK TIL ALLE

Så er det tid at runde af og det med en tak til alle, som har bidraget til endnu et fantastisk år i Distrikt 5 Midts historie. Tak til mine medkombattanter i bestyrelsen for en god og støttende indsats. Tak til Turudvalget og tak til alle øvrige medlemmer som gennem året har deltaget, støttet op og givet en hånd med.

Distrikt 5 Midt er en klub af medlemmer for medlemmer og jo flere aktive deltagere vi er, jo flere resultater når vi. Bestyrelsen kan ikke skabe resultaterne alene, vi kan åbne op og give plads for medlemmer og gode konstruktive løsninger.

Lad os bruge styrkerne og energierne i forskellighederne og forandringerne frem for at lukke dem ude.

## **TAK...**